CUANDO SE ACABA EL PODER

En su sátira política Versalles, Andrés Clariond Rangel sigue a una pareja que se resiste a ser el centro de atención. **GENTE**

AFP

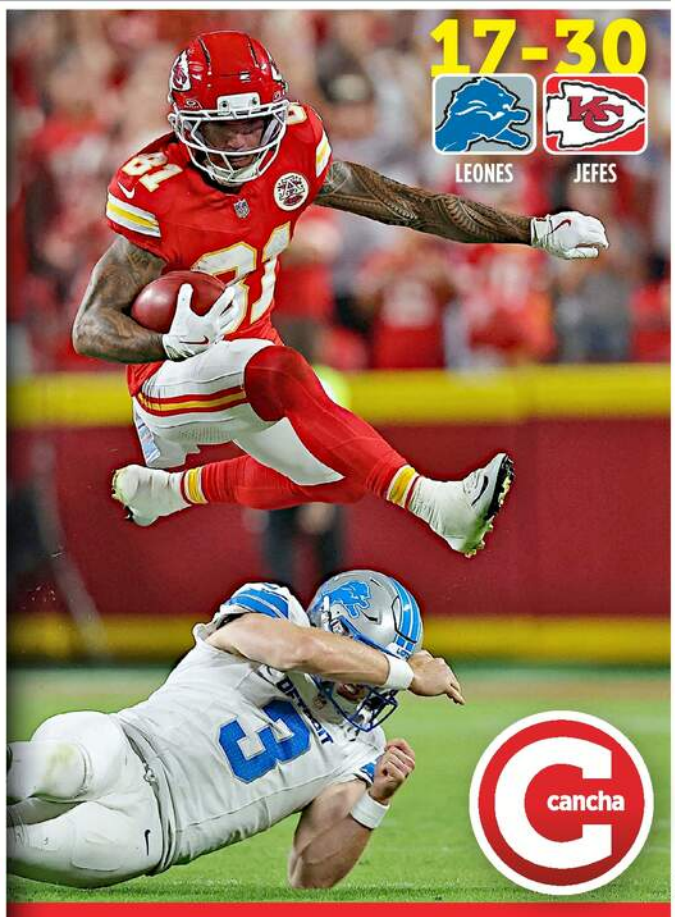
LOS 'SALVA' MEXICANO

Andrés Muñoz salvó el triunfo de los Mariners 3-1 sobre los Blue Jays, en el inicio de la Serie de Campeonato de la Liga Americana.

LUNES 13 / OCT. / 2025 CIUDAD DE MÉXICO 54 PÁGINAS, AÑO XXXII NÚMERO 11,603 **$ 30.00**

REFORMA

CORAZÓN DE MÉXICO



AFP

¿NO QUE MUY LEONES?

La defensa de Kansas City mantuvo a raya a la ofensiva de los Lions y les cortó una racha de cuatro triunfos seguidos.

Óscar Mireles

Clara Brugada al llegar al Congreso de la CDMX.

Lidera Hidalgo en daños a infraestructura

Cuesta 6 mmdp reparar piquetes

Crece desde 2014 el gasto de Pemex para resarcir daño; registra pico 2023

BENITO JIMÉNEZ

Entre 2014 y 2025, Petróleos Mexicanos (Pemex) ha destinado al menos 6 mil millones de pesos al proceso de rehabilitación de ductos afectados por tomas clandestinas, de acuerdo con cifras internas de la petrolera.

El concepto se refiere al costo operativo de cerrar, limpiar, reparar y asegurar los tramos perforados para el robo de combustible, sin contar las pérdidas por hidrocarburos extraídos ni el daño ambiental.

El pico anual más alto se reporta en la Administración de Andrés Manuel López Obrador en 2023, con un total de 787 millones de pesos, aún con la estrategia antihuachicol reportada en su Gobierno.

Cuando se descubren las tomas clandestinas, estas son eliminadas por personal de Pemex mediante el corte o taponamiento de los dispositivos utilizados por los delincuentes pero con técnicas que no son consideradas como "reparaciones", porque su objetivo principal es eliminar el punto de extracción ilegal de producto.

"Cuan do son tomas clandestinas herméticas, es decir, que no presentan fuga de producto, el personal instala un capuchón con soldadura para su inhabilitación y se monitorea hasta que se realiza una rehabilitación permanente", según fuentes de Pemex.

Los montos anuales en gastos de reparación muestran un crecimiento sostenido desde 2017, cuando el gasto anual ascendió a 415.9 millones de pesos y se disparó a 633.5 millones en 2018, año de la transición federal.

En 2019, con el cierre de válvulas y despliegue militar en refinerías, el costo se mantuvo alto, en 555.6 millones de pesos, y volvió a subir a 686.7 millones en 2022.

El punto más crítico se registró en 2023, con 787 millones, equivalente a un aumento de 438 por ciento respecto a 2014.

Aunque para 2024 hubo una ligera reducción a 671.9 millones, las cifras preliminares de 2025 –de enero a junio– ya suman 337.6 millones de pesos.

Los mayores desembolsos históricos son en los ductos del Bajío, Hidalgo y Puebla, que lideran los piquetes contra ductos.

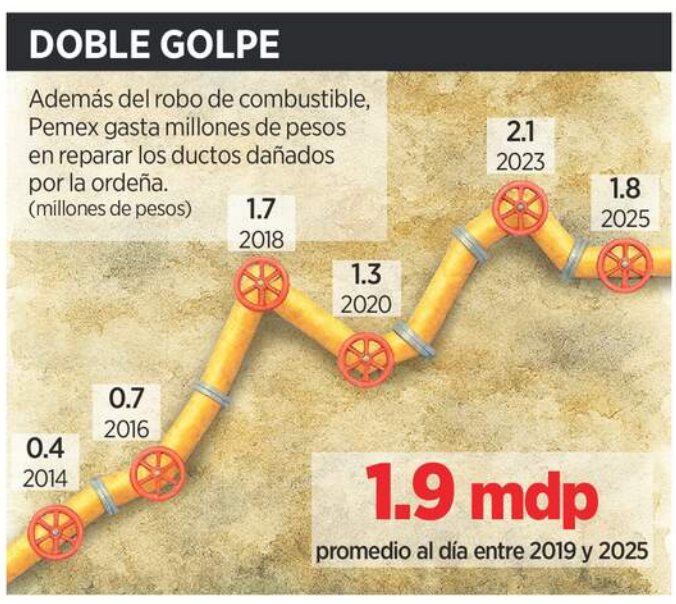
Hidalgo, Jalisco y Guanajuato concentran la mayoría de las tomas clandestinas en ductos de Pemex.

Entre enero y julio de 2025, le empresa registró 5 mil 400 tomas clandestinas en su red de ductos, según un informe fechado en septiembre pasado.

Hidalgo se mantiene como el principal foco del "huachicol" con mil 458 tomas clandestinas registradas en los siete meses del registro.

Le siguen Jalisco, con 111 tomas ilegales, y Guanajuato, con 517 perforaciones reportadas. Tamaulipas se ubica en cuarto sitio con 348 casos.

En el desglose municipal, Degollado, en Jalisco, se ubica en el primer lugar nacional con 456 piquetes a ductos, seguido de Cuautepec de Hinojosa, Hidalgo, con 300 tomas clandestinas.



Presume Brugada reducción en delitos

EDUARDO CEDILLO

La Jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, presumió en su Primer Informe la reducción en delitos de alto impacto, homicidio doloso y feminicidios.

Ayer por la mañana, la Mandataria morenista acudió al Congreso capitalino, a 372 días de haber rendido protesta, y resaltó que mientras en 2019 se registraban 131 delitos de alto impacto en promedio al día, actualmente se reportan 56.

Sobre el delito de homicidio doloso destacó que se ha logrado una reducción de 10 por ciento, respecto a lo reportado en 2024.

La también ex Alcaldesa de Iztapalapa resaltó la desarticulación de 24 grupos delictivos y una reducción del 48 por ciento en feminicidios en comparación con el año pasado.

"Hay menos feminicidios, pero más feminicidas detenidos", sostuvo.

Minutos antes de que Brugada concluyera su mensaje, el PAN abandonó el salón del Pleno, luego de que la Jefa de Gobierno mencionó al cártel inmobiliario, en alusión al caso de corrupción inmobiliaria indagado en la Alcaldía Benito Juárez, que es gobernada por Acción Nacional.

Le reclaman por baches

Durante el informe de Clara Brugada, la Oposición urgió la actualización en materia de infraestructura, cuyo abandono se ve reflejado en inundaciones, baches y socavones, según acusaron legisladores.

Durante los posicionamientos coincidieron en la necesidad de actuar de forma preventiva ante las lluvias.

"Inundaciones por las fuertes lluvias que expusieron la vulnerabilidad de nuestro sistema hidráulico: drenajes saturados, calles inundadas y viviendas y negocios afectados", resaltó el coordinador del PAN, Andrés Atayde.

La bancada del PRI advirtió que el abandono se ha acumulado desde hace varias administraciones.

CIUDAD 2 Y 3

Especial

De gira por Poza Rica, Sheinbaum enfrentó el mayor número de reclamos por la ayuda tardía.

Llueven reclamos ante Sheinbaum

REFORMA / STAFF

Al visitar distintos municipios afectados por la tormenta e inundaciones, la Presidenta Claudia Sheinbaum recibió reclamos de damnificados que acusaron inacción de las autoridades.

En Poza Rica, municipio al norte de Veracruz que tuvo las más severas afectaciones, Sheinbaum escuchó a personas que criticaban a la Gobernadora Rocío Nahle y alegaban falta de advertencias sobre las lluvias.

"¡No sirves para nada, ni la Gobernadora (Rocío Nahle). No está haciendo nada la Gobernadora!", gritó una mujer mientras la Mandataria atendía a un grupo de personas en compañía de la Mandataria estatal.

La Presidenta pidió paciencia a los afectados porque, dijo, es imposible arreglar todo de manera inmediata.

"El Ejército no quiere entrar a las casas. Hay familias aún que no reciben ayuda", dijo un poblador, según registra un video.

Ante los reclamos, Sheinbaum se subió a una camioneta del Ejército, y en medio de la gritería pidió que le permitieran hablar mientras un joven exigía información sobre tres de sus compañeros de la Universidad Veracruzana.

"Escúchame", señalaba con el dedo la Presidenta para hacerse oír, pero el joven le exigía que mirara las fotografías de sus compañeros.

"No se va a ocultar nada", dijo, pero el joven insistió: "Mis compañeros estudiantes no pudieron salir. Ya pasaron tres días y no aparecen. De qué me sirve que venga aquí; yo quiero ver a mis compañeros", clamó el joven.

Sheinbaum tomó un micrófono y una vez más intentó calmar a la población. "Escúchenme, escúchenme", imploró.

Seguía el escándalo. "Bueno, ya me voy", amagó y luego pudo decir que habría un informe detallado de daños y que nadie quedaría sin ayuda.

Antes, en Huauchinango, Puebla, una señora le dijo que en la colonia Xochitepec había gente afectada.

El Alcalde de filiación morenista Rogelio López Angulo interrumpió: "ya estamos trabajando en eso", pero la señora insistió en que la gente permanecía sin atención.

La Presidenta encaró al Alcalde morenista: "Usted me dice que si están trabajando y la gente me dice que no. Yo prefiero creerle a la gente".

Contrario a AMLO, que evitaba ir con damnificados, Sheinbaum decidió hacer los recorridos ayer por Puebla y Veracruz.

AP

Libera Hamas a rehenes

Los 20 rehenes secuestrados por Hamas comenzaron a ser liberados en el norte de la Franja de Gaza; el Comité Internacional de la Cruz Roja supervisa la entrega que se proyectó en vivo en Israel. **INTER. (PÁGINA 16)**

Acusan presión de Marina en aeropuerto de Toluca

VÍCTOR FUENTES

La Secretaría de Marina (Semar) busca tomar el control de la zona de aviación privada del Aeropuerto de Toluca, la más importante del país, según alertó la empresa que actualmente la opera.

Lo anterior, pese a que tribunales federales ya resolvieron, en definitiva, que dicha zona debe seguir hasta 2037 bajo control de Operadora de Aviación General de Toluca (OAG), que desde 1992 fue la que desarrolló la infraestructura que se renta para los hangares que usan los principales empresarios del país.

La empresa alega que el Gobierno federal y la Semar han cobrado ilegalmente a los usuarios servicios de "seguridad y vigilancia"; uso de rampa, tráfico y despacho de aeronaves; y han exigido a OAG pagar el 5 por ciento de sus ingresos brutos desde 2006, por "aprovechamiento del aeropuerto".

Pero en el fondo, advierten que la Semar busca el control total de las operaciones del aeropuerto, que salvo la zona privada, está concesionado a la empresa Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT).

La Semar es dueña de 51 por ciento de AMAIT, pero la parte de vuelos comerciales del aeropuerto apenas tiene unas 35 operaciones diarias.

Fuentes cercanas al caso informaron que los dueños de OGA temen que la FGR ya judicializó en su contra, ante una jueza de Almoloya, una carpeta de investigación por asociación delictuosa, lavado de dinero y fraude fiscal, como medida de presión para obligarlos a renegociar un convenio de 2011 que, según la 4T, ha provocado un quebranto a la hacienda pública. Los accionistas mayoritarios de OAG son José Miguel Simón y Estrella Baz.

Un directivo de OAG afirmó que "algunos mandos superiores de la Semar buscan quedarse con la totalidad de las instalaciones del Aeropuerto de Toluca". Agregó que las amenazas y presiones han sido constantes y fuera del Estado de Derecho.

610972000016