

## RUTA MAYA

# Invertirán 13 mil mdp en vía Cancún-Tulum

**El proyecto hará compatible la vialidad con el espacio que requerirá el Tren Maya para la estación en Tulum**

JUAN LUIS RAMOS

**L**a modernización y rehabilitación de la carretera Cancún-Tulum, por donde correrá el tramo 5 del Tren Maya, tendrá un costo de 12 mil 774.7 millones de pesos durante los próximos tres años, de acuerdo con cálculos del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur).

El monto equivale a más de una quinta parte del presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para este año.

El organismo publicó en la Cartera de Inversión de la Secretaría de Hacienda el proyecto que integra la construcción de una sección libre de 15 metros de ancho al centro de la vía para funcionar como plataforma ferroviaria.

De acuerdo con el Fonatur, los recursos se destinarán a la modernización, rehabilitación, conservación, operación y mantenimiento de los tramos Cancún-Playa del Carmen, para incrementar su capacidad a más de 80 mil vehículos diarios, y de Playa del Carmen-Tulum.

El proyecto incluye obras de compatibilidad con el Tren Maya, incluyendo la preparación de la plataforma ferroviaria.

De acuerdo con el calendario de financiamiento, el proyecto se concluirá en 2023, mismo año en el que el Presidente de la República comprometió la conclusión del tren.

Si bien Fonatur justificó el proyecto de inversión para aumentar la velocidad en la vialidad y disminuir los costos de traslado, el documento enfatiza la inclusión de obras complementarias para la convivencia con el Tren Maya, como la cons-

trucción de una barrera protectora, la preparación de terracerías y cajones de instalaciones para plataforma ferroviaria, la construcción de sistema de drenaje, así como la adquisición y preparación de superficies adicionales al derecho de vía para andenes de abordaje.

Un análisis hecho por Fonatur subrayó que la condición técnica actual de la carretera impide su compatibilidad con medios de transporte alternativos en el mismo derecho de vía, como es un tren.

Además, el proyecto prevé disminuir los costos generalizados de viaje al aumentar las velocidades de operación vehicular, esto mediante la mejora de las condiciones físicas de la vialidad y niveles de servicio.

De acuerdo con el organismo dirigido por Rogelio Jiménez Pons, la realización de esta ampliación de la carretera implica ahorros en tiempos de viaje de 218 millones de pesos en el primer año de operación, mientras que en el costo de operación vehicular el ahorro será de 98 millones de pesos.

La disminución de los costos generalizados de viaje, refiere Fonatur, se asocia con el incremento de la velocidad promedio de operación y por consecuencia, la reducción de los tiempos de recorrido.

La caída de los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, en tanto, obedecerá a un incremento en la capacidad de la carretera que garantice óptimos niveles de servicio y mayor seguridad.

Para ello, se ampliarán ambos cuerpos de vía para alojar tres carriles por sentido y se sustituirá la totalidad de entronques y cruces a nivel por estructuras.



Fecha <b>15.02.2021</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>16</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

Fonatur prevé que la demanda diaria de vehículos aumente de 19 mil a 25 mil 686 en el tramo Tulum-Playa del Carmen entre 2021 y 2050, y de 51 mil 531 a 76 mil 116 de Playa del Carmen a Cancún, como resultado del incremento de visitantes.

El proyecto destacó que el Tren Maya aumentará la afluencia de turistas de manera importante.

Según estimaciones del gobierno federal, en principio el proyecto ferroviario atenderá a 17 millones de turistas al año.

El proyecto se suma a una serie de obras planteadas para la región que la convertirán en un polo de desarrollo de infraestructura en los siguientes años, entre las que destaca el tramo 5 del Tren Maya, cuyo tramo sur, que correrá de Playa del Carmen a Tulum, fue adjudicado al consorcio México Compañía Constructora, subsidiaria de Grupo México, por un monto de poco más de 17 mil 815 millones de pesos.

En la zona también se construirá un nuevo aeropuerto internacional, el cual estará a cargo de la Secretaría de la De-

fensa Nacional (Sedena) y para el que este año se realizarán los estudios de preinversión, con un costo de 237.6 millones de pesos, de acuerdo con un proyecto de la dependencia que dio a conocer **El Sol de México** hace unos días.

Junto al nuevo aeropuerto internacional de Tulum se ubicará una estación del Tren Maya que contará con cerca de 13 mil metros cuadrados y cuyo anteproyecto arquitectónico fue adjudicado a Aidia Studio por 3.8 millones de pesos.

Además de las obras relacionadas al Tren Maya y el nuevo aeropuerto, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) prevé el inicio de la construcción de un libramiento en Tulum con una inversión estimada de 972 millones de pesos, de acuerdo con la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) del proyecto.

La modernización incluirá la regularización de los accesos a la carretera en todos los desarrollos privados de la zona, como son los resorts de la Riviera Maya, así como las zonas de carga y descarga de pasajeros y mercancías.

## 25

**MIL** personas recorrerán el tramo Playa del Carmen-Tulum en 2050

## 3

**AÑOS** tardará la modernización de la vialidad, de acuerdo con el Fonatur

Fecha 15.02.2021	Sección Finanzas	Página 16
---------------------	---------------------	--------------

## ACOMPañAMIENTO

**LA MODERNIZACIÓN** de la carretera incluye la regularización en los accesos a los desarrollos privados de la Riviera Maya, así como a una estación del Tren que recorrerá el sureste mexicano. Todo estará concluido en 2023



**El Tramo 5** del Tren Maya correrá de forma paralela a la vialidad entre Cancún y Tulum /CUARTOSCURO