

Fecha <b>06.03.2019</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>PP-30</b>
----------------------------	-----------------------------------	------------------------

**Firmas locales se alistan para el Tren Maya**

- Definirán potencial de proveeduría con padrón.
- Confían en promesa de darles obras.

CONFORMACIÓN DE PADRÓN Y CONSORCIOS

# Empresas locales se preparan para obras del Tren Maya

En Campeche están identificando los giros y especialidades de cada compañía para que puedan ser tomadas en cuenta una vez que se den a conocer los requerimientos técnicos

Jesús Vázquez  
**EL ECONOMISTA**

**Cancún, QR.** EL SECRETARIO de Desarrollo Económico de Campeche, José Domingo Berzunza Domínguez, adelantó que se encuentran conformando un padrón de empresas locales que puedan ser beneficiarias de las obras del Tren Maya, pues esperan que el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, honre su compromiso de que los primeros beneficiarios serán los habitantes de cada estado por donde correrá la vía férrea.

El funcionario aseguró que aunque el proyecto se encuentra aún en una fase muy preliminar, desde ahora se está impulsando esa dinámica con empresas locales, identificando los giros y las especialidades de cada compañía para que puedan ser tomadas en cuenta una vez que se den a conocer los requerimientos técnicos en cada uno de los tramos de la vía férrea.

“Entiendo que este mismo ejercicio se está haciendo en todos los estados por donde pasará el tren, verificando las capacidades técnicas de la industria local, pero también verificando la disponibilidad de mano de obra”, comentó.

Berzunza Domínguez aseguró que hay una gran expectativa en el proyecto y gran disposición del go-

bierno del estado para proporcionar apoyo técnico y colaborar en el asunto de los derechos de vía, sobre todo en el tramo de selva que atraviesa la reserva de la biósfera de Calakmul, por donde aún no se ha definido el trazo exacto de la vía y podría necesitarse la participación del gobierno del estado para abrir paso al tren.

Respecto a si el gobierno del estado estaría en disposición de aportar tierra para el proyecto férreo, Domínguez Berzunza refirió que “si se requiriese, estoy seguro de que el gobernador está en la mejor disposición de poder colaborar”.

**CAPACIDAD**

En entrevista aparte, el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción en Quintana Roo, Miguel Ángel Villanueva García, pronunció que en el estado también están haciendo lo propio, pero no sólo identificando a las empresas con capacidad de participar en las licitaciones del Tren Maya, sino conformando consorcios de más de dos empresas para tener mayor posibilidad de hacerse con el mayor volumen de obra.

“Hay que ser realistas, la inversión del Tren Maya va a ser muy grande, lo más seguro es que vengán empresas muy grandes a querer participar en la obra (...) Nosotros como empresas más pequeñas

nos estamos asociando para poder participar, porque si queremos comernos el pastel solos, no vamos a poder”, resaltó.

El dirigente empresarial puntualizó que si se cumple la promesa del presidente de que habrá beneficios para empresas locales, hasta 25% de la totalidad de las obras del tren podría quedarse en la industria local, pues no todas son grandes obras de ingeniería, sino que habrá otro tipo de obras menos especializadas en drenaje, electrificación, alumbrado, entre otros para los que hay capacidad técnica a nivel local que podrían sacar adelante esos trabajos.

**ANTECEDENTES**

El pasado 24 de febrero, el Consejo Coordinador Empresarial de Chetumal entregó una carta a López Obrador en la que le solicita garantizar mecanismos de participación efectiva de empresas locales y regionales en el proyecto del Tren Maya.

Eloy Quintal Jiménez, dirigente del organismo, agregó que hay mucha expectativa en torno a las obras que generará el tren, en términos de introducción de drenaje, electrificación, mecánica de suelos y construcción de las estaciones, por lo que podría haber desplazamiento de las empresas locales si no se privilegia desde los procesos de licita-



<b>Fecha</b> 06.03.2019	<b>Sección</b> Urbes y Estados	<b>Página</b> PP-30
----------------------------	-----------------------------------	------------------------

ción a compañías que han estado instaladas en Quintana Roo desde hace décadas.

[estados@eleconomista.mx](mailto:estados@eleconomista.mx)



**Aseguran que**  
Campeche cuenta con la disposición de colaborar en el asunto de los derechos de vía. FOTO: SHUTTERSTOCK