

ENTREVISTA

#FONATUR

EN 2021, 35% DE AVANCE EN TREN MAYA

JIMÉNEZ PONS EXPONE
QUE EL EJÉRCITO TOMA EL
CONTROL DE LOS TRAMOS
6 Y 7 DEL PROYECTO DE
INFRAESTRUCTURA

POR EVERARDO MARTÍNEZ

El próximo año, el Tren Maya debe tener un avance de entre 30 y 35 por ciento, aseguró Rogelio Jiménez Pons, director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur).

Precisó que el ejército va a tomar el control de los tramos 6 y 7 de dicho proyecto, el cual está cerca de iniciar en sus trabajos preliminares.

En entrevista con *El Heraldo de México*, expuso que los trabajos más importantes de esos tramos, donde actualmente no hay vía y se va a construir sobre derechos de paso de carreteras y líneas de transmisión, van a comenzar a mediados de 2021.

“Eso es del Ejército. Nosotros sólo generamos los proyectos generales 6 y 7. Es control del ejército, no nuestro, ahora se está entregando”, consideró en la plática.

¿Qué avance se tiene hasta ahora?

Hemos avanzado poco, dos huracanes, tres tormentas tropicales, el COVID-19. Este año nos ha atrasado, pero se tiene que recuperar. Ahora ya están trabajando a dobles turnos, llevamos dos semanas.

¿Qué avance habrá en 2021?

Es una obra tan repetitiva, lineal, vamos a aumentar frentes de trabajo desde febrero y el avance se recuperará. En 2021, debemos de tener un avance

de entre 30 y 35 por ciento.

En Santa Lucía, el ejército tomó la obra y se reservó información, ¿puede suceder?
Desconozco, pero puede ser

que en Santa Lucía así se hizo para avanzar sin problema. Lo hacen más con ese objetivo de evitar tramitologías.

Hay amparos y suspensiones definitivas sobre el Tren Maya, ¿Los detienen?

Vamos a alegar esas resoluciones, que aunque son definitivas realmente no lo son. Vamos a levantar esas suspensiones. Ahí los jueces deben ponerse más listos y no sacar esas resoluciones porque admite a un grupo de 30 personas, que aunque están en su derecho,



Fecha 21.12.2020	Sección Mercados	Página 25
----------------------------	----------------------------	---------------------

es un grupo minoritario, que no apoya la construcción. Es un tema político.

156

“
ROGELIO
JIMÉNEZ PONS
DIRECTOR
GENERAL DE
FONATUR

¿Material rodante de más costo?

Sí, son mejoras en el proyecto, son trenes duales que pueden ser propulsados por electricidad y diésel, con menor costo de operación y mantenimiento, pero la inversión inicial es más alta. El tramo con doble vía será más grande de lo esperado. Antes se contemplaba que fuera sólo de Cancún a Tulum, pero hemos visto que hay mayor demanda y que funcionará con doble vía de Mérida a Cancún, luego a Tulum y también a Chetumal. ”

• MIL MDP ES EL COSTO DEL PROYECTO DEL TREN MAYA.

• LOS RECURSOS SALEN DEL PRESUPUESTO, HAY SUFICIENTE. YA ESTÁ PLANEADO POR EL EJECUTIVO”.

CON MUCHA SUERTE

1

Para el siguiente año, vienen obras muy importantes en todo el país, planteó Jiménez Pons.

2

El gobierno de México tiene 700 mil millones de pesos que antes no contaba, aseguró el funcionario federal.

