

Fecha 17.11.2020	Sección Empresas y Negocios	Página 28
---------------------	--------------------------------	--------------

Monto por 19,811 mdp

Tren suburbano de Monterrey va por APP

Alejandro de la Rosa
alejandro.de.la.rosa@eleconomista.mx

El gobierno federal desarrollará el tren suburbano Aeropuerto de Monterrey-García, que tiene un monto de inversión preliminar de 19,811 millones de pesos, bajo la modalidad de Asociación Público Privada (APP) y planea inaugurarlo en diciembre del 2024.

Dicho tren está enlistado en las Acciones y proyectos para apuntalar la reactivación económica, presentado el pasado 5 de octubre por el presidente Andrés Manuel López Obrador, con un esquema de financiamiento mixto y como promotor se menciona al Fideicomiso Promotor de Proyectos Estratégicos Urbanos de Nuevo León (FIDEPROES).

Sin embargo, en una actualización de información se detalla que la responsable de licitar el contrato para diseñar, construir, operar y conservar el corredor ferroviario es la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal.

“El trayecto abarca un recorrido aproximado de 62 kilómetros cruzando los municipios de Apodaca, Monterrey, San Nicolás, San Pedro Garza García, Santa Catalina y García, en un corredor confinado

con tráfico mixto (carga/pasajeros). Se aprovechará la infraestructura existente con el objetivo de ofrecer un servicio de transporte completo que beneficiará a aproximadamente 164,000 pasajeros diarios y que pueda servir de eje troncal de desarrollo y ordenamiento territorial”.

¿Trenes mediante APP?

De la inversión prevista, 19,811 millones de pesos, el 90% será aportado por el sector privado, el 5% de recurso federales y el 5% lo aportará el gobierno estatal.

Con una partición privada similar, el gobierno federal contempló inicialmente desarrollar el Tren Maya; sin embargo, ante la negativa del Presidente de México de “dejar endeudado al país para pagarlo, se optó por un cambio radical y se convirtió en un proyecto que se desarrolla al 100% como obra pública.

Como primeros avances del nuevo tren, el FIDEPROES ya otorgó tres contratos para realizar los estudios previos a su licitación.

El de mayor monto se adjudicó a Senermex (17.5 millones de pesos) para hacer la ingeniería ferroviaria, entre otras actividades. El despacho Felipe Ochoa y Asociados tiene a su cargo los estudios legales y financieros.

