

Fecha <b>10.06.2019</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>PP-12</b>
----------------------------	---------------------------	------------------------

**Transportará combustible**

EVLYN CERVANTES

Además de turistas, población local y carga, el **Tren Maya** llevará combustible desde Tabasco a toda la Península de Yucatán.

Los carrotanques de ferrocarril circularán a una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora, preferentemente en horarios nocturnos, explicó Rogelio Jiménez Pons, director del

Fonatur, dependencia encargada del proyecto. "Ahorita son un peligro las pipas en carreteras, el índice de accidentes es mucho más alto y la peligrosidad es mayor", dijo el

funcionario.

La primera ruta de traslado de combustible se concretará en 2023 y ayudará a financiar gran parte de la operación del **Tren Maya**, afirmó Jiménez.

**Proyeta Fonatur concretar en 2023 primera ruta de traslado**

# Llevará el **Tren Maya** también combustible

**Prevé plan ferroviario 10 centros de carga para abastecer**

**Península de Yucatán**

EVLYN CERVANTES

El **Tren Maya** no sólo transportará turistas, población local y carga... también llevará combustible de la zona de Tabasco a toda la Península de Yucatán, de acuerdo con Fonatur, dependencia encargada del proyecto.

Rogelio Jiménez Pons, director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), explicó que la meta es abastecer al 100 por ciento la demanda de combustible en la Península de Yucatán, mediante el traslado en carrotanques de ferrocarril cuya velocidad máxima podrá alcanzar hasta 120 kilómetros por hora.

La primera ruta de traslado de combustible se concretará en 2023 y formará parte de los servicios que preste el tren de carga, apuntó.

"La intención es abastecer el 100 por ciento de combustible en la Península. Ahorita son un peligro las carreteras

con pipas, el índice de accidentes es mucho más alto y la peligrosidad es mayor. La intención es que todos los combustibles se lleven por el **Tren Maya**", aseguró en entrevista.

"Estos combustibles van a tener que llegar a centros de carga. Igual que carga una pipa, llega un tren, se llenan los carrotanques, se van a los centros de distribución. Los centros van a ser estratégicos, obviamente va haber muchos en los grandes centros de población, no dentro, sino fuera de las ciudades".

El traslado de combustible está considerado dentro del servicio de carga, el cual tendrá 10 estaciones que funcionarán como centros de distribución y se localizarán en puntos diferentes a las estaciones para el traslado de población local y turistas, entre ellas Escárcega, Campeche, Mérida, Yucatán, Chetumal y Cancún, Quintana Roo.

Además, indicó el funcionario, el transporte de pasajeros y turista circulará a una velocidad máxima de 160 kilómetros por hora y cada uno contará con sus propias

estaciones sumando un total de 15; mientras que el de carga y combustible no rebasará los 120 kilómetros por hora y sus recorridos serán preferentemente nocturnos.

De acuerdo con el titular de Fonatur, el transporte de combustible puede significar ingresos importantes pues se calcula reducir en 30 por ciento el costo de flete.

"Hay un ahorro sustantivo, al menos de 30 por ciento, para todo el traslado de combustibles. Además es más seguro y nos va permitir generar otro tipo de mercado para generar centros de distribución. Las pipas van a utilizarse en los últimos tramos", afirmó.

Jiménez Pons descartó que el traslado de combustible en el **Tren Maya** aumente el riesgo de derrames o accidentes que puedan generar daños medioambientales.

"Ahorita los camiones que llevan combustibles están pasando por los ecosistemas, entonces, es lo mismo. Creo que es mucho más seguro llevarlo por Tren", expuso.

"Las pipas están cum-



Fecha <b>10.06.2019</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>PP-12</b>
----------------------------	---------------------------	------------------------

pliendo todas las necesidades de combustibles y están pasando por las carreteras que están pegadas a Sian Ka'an y a Calakmul, que es por donde va pasar el tren. El tren va pasar pegado a esas carreteras. Se tendrían que generar los protocolos de seguridad con los estándares que existen en todo el mundo simplemente los tomamos en cuenta y los adoptamos aquí".

El funcionario federal informó que será en agosto cuando se publique la licitación para realizar los estudios de impacto ambiental del **Tren Maya**.