

Concurso para tramo 1 Palenque-Escárcega

Saturación de preguntas complica tiempos técnicos en licitación de **Tren Maya**

● El Fonatur recibió, al menos, 1,900 interrogantes de los interesados; ante la imposibilidad de resolver todas, suspendió la sesión hasta el próximo 3 de marzo

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

Se le complican los tiempos técnicos al **Tren Maya**. El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) recibió, al menos, 1,900 preguntas en la junta de aclaraciones de la licitación del tramo 1 (Palenque-Escárcega) el pasado 20 de febrero. Ante la imposibilidad de resolverlas en el corto plazo informó que reanudará dicha actividad el 3 de marzo, 14 días antes de la fecha establecida para la presentación y apertura de las propuestas técnicas y económicas.

Prórroga de hasta 90 días para entregar ofertas bien elaboradas, ampliación de plazo para elaborar el proyecto ejecutivo, liberación de derecho de vía, claridad sobre el anticipo, protecciones legales ante eventuales retrasos atribuidos a la dependencia, autorizaciones ambientales y detalles del tema de mantenimiento son algunos de los temas planteados por los interesados en 470 cuartillas.

“En virtud del número y complejidad de las solicitudes de aclaración recibidas y de análisis que se requiere para la atención de las mismas, se suspende la sesión para reanudar el 3 de marzo a las 11:00 de la mañana”, informó Fonatur a las 42 empresas, nacionales e internacionales, y un particular que hicieron cuestionamientos.

Seguir con el calendario estableci-

do originalmente en el que la celebración del fallo está planteada para el 23 de abril y la firma del contrato siete días después para iniciar la construcción los primeros días de mayo y así cumplir con las fechas establecidas por el presidente López Obrador se torna difícil.

Los equipos técnicos de Constructora y Edificadora GIA, China Railway Construction México, China Communication Construction Company y Pinfra, por ejemplo, consideran que sería ideal que la nueva fecha de entrega de propuestas técnicas y económica a Fonatur sea aplazada tres meses y ocurra en la primera quincena de junio.

Constructora de Proyectos Viales de México, filial de OHL y experiencia en el sector ferroviario, pidió, entre otras cosas, una prórroga de 60 días y elevar el anticipo del 15 al 30 por ciento. En el mismo sentido se manifestó Caabsa.

El argumento común para tener más tiempo fue que la entrega a los interesados de la información relacionada con la ingeniería básica, fundamental para elaborar la propuesta, se colocó en CompraNet apenas el 17 de febrero y dada la cantidad de documentos resulta imposible analizarla para cumplir con el calendario original.

ICA pide certezas

Entre los planteamientos de ICA, vía su filial ICA Construcciones, está la posibilidad de mantener “en paz y a salvo” al ganador de la licitación y liberar-

lo de cualquier responsabilidad respecto a cualquier afectación, impedimento o imposibilidad de uso de derecho de vía por causas que no le sean imputables.

Debido a que en diversas ocasiones el presidente de la República ha manifestado que exhibirá a las empresas que no cumplan con los tiempos de construcción del **Tren Maya**, la constructora solicitó que no sean imputables a la contratista retrasos con motivo del incumplimiento por parte de Fonatur, “así como cualquier retraso ocasionado por algún tercero o por alguna cosa derivada de actos ajenos al contratista”.

En temas ambientales, Caltia, filial de la española Copasa, preguntó si en la Manifestación de Impacto Ambiental se contempla la tala de árboles, toda vez que en un recorrido por la zona se advirtió que hay muchos árboles de tamaño mediano que será necesario cortar.

Fase 1 del Tren Maya

Abarca un total de 951 kilómetros divididos de la siguiente forma:

Chiapas: 43 km

Tabasco: 99 km

Campeche: 331 km

Yucatán: 288 km

Quintana Roo: 190 km





Autorizaciones ambientales, liberación de derecho de vía, son algunas de las dudas de los interesados.