

Suman a **Tren Maya** otras tres estaciones

AZUCENA VÁSQUEZ

El **Tren Maya** tendrá tres estaciones más: Cancún, Chetumal y El Triunfo, Tabasco.

El proyecto tendrá 18 estaciones, con las que los futuros usuarios tendrán mejor conectividad, reveló Fonatur.

La estación de Cancún estará en el centro de la ciudad, pues la intención es que los pobladores lo usen con mayor accesibilidad y no tengan que ir hasta el aeropuerto local, dijo Rogelio Jiménez Pons, director de Fonatur.

“La gente no tendría que ir al aeropuerto a tomar el tren, eso es mucho más accesible para todo el mundo, incluso en costos”, comentó.

La estación de Chetumal estará rumbo al aeropuerto de la ciudad, donde no estaba

contemplada estación alguna.

La intención con la estación y el aeropuerto es aprovechar que Chetumal será una zona franca, donde se gozará de ciertos beneficios tributarios, con lo que buscará se convierta en un centro logístico.

Para estas estaciones se harán prolongaciones del trazo ya definido, por lo que a los mil 473 kilómetros se sumarán otros 24 kilómetros aproximadamente, comentó.

Resaltó que también se aprobó una estación en El Triunfo, en Balancán, Tabasco, ya que es un lugar con potencial económico y turístico.

Para esta estación no será necesario incrementar la longitud del trayecto, aclaró, debido a que el trazo planteado ya conecta en este punto.

Jiménez Pons mencionó que el Presidente electo de Guatemala, Alejandro Giammattei, propuso al Gobierno mexicano conectar el **Tren Maya** con el aeropuerto Puerto Barrios, en aquella nación, aunque es una propuesta que está en un nivel conceptual.

Destacó que conectar con Guatemala representa-

ría una buena oportunidad, pues este país tiene lugares turísticos como Antigua.

Todavía deberá analizarse la factibilidad técnica de esta propuesta, precisó.

Cambios

El proyecto ha tenido varias modificaciones.

PLAN INICIAL 2018

- 1,525 km de longitud.
- 120,000 a 150,000 mdp sería la inversión.
- 15 estaciones tendría.

JUNIO 2019

- 50-55 km reducirían el proyecto por cambio de trazo y quedaría en 1,475.
- 5,000 mdp sería el ahorro estimado.

JULIO 2019

- 28 estaciones se proyectan.
- 73 km se reduce la longitud y quedaría en 1,452.

AGOSTO 2019

- 24 km se sumarían. El trayecto sería de 1,476.
- 18 estaciones definidas, 3 más que las 15 iniciales.

Fuente: Fonatur

