

Admite Fonatur que habría otro cambio

# Alterarían ruta de Tren Maya

**Destaca Gobierno que si se presentan nuevas condiciones se modificaría**

AZUCENA VÁSQUEZ

La ruta del Tren Maya podría ser modificada nuevamente, como ocurrió en el tramo de Valladolid a Cancún, si es necesario, dijo Fonatur.

“Si se presentan nuevas condiciones que nos obliguen a hacer un cambio, lo haremos. De aquí en adelante yo creo que serán cuestiones mayores como algún descubrimiento que genere algún rescate arqueológico”, declaró Rogelio Jiménez Pons, titular del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) durante la firma del convenio entre este organismo y la Secretaría de Cultura.

Sin embargo, consideró que será difícil que se haga otro cambio en el trazo como el reciente con el cual, en lugar de conectar directamente a Valladolid con Cancún, ahora implicará que la ruta sea Valladolid-Cobá-Tulum-

Cancún, lo que significará un ahorro en la inversión del proyecto de entre 5 mil millones y 6 mil millones de pesos.

Este cambio, confirmado ayer ante constructores de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, fue realizado por un asunto práctico ligado con un ahorro económico, aseguró.

Sobre esta misma modificación, Jiménez Pons expuso que la constructora ICA tendrá a cargo el desarrollo de entre 70 y 80 kilómetros.

Se trata de un tramo que corresponde a la autopista Kantunil-Cancún de alrededor de 241 kilómetros, concesionada a esta empresa, expuso.

El funcionario resaltó que esto sería legalmente posible como una contraprestación, ya que la constructora tiene a su cargo la concesión.

“Tenemos que tener obviamente porque nos introdujimos donde ellos tienen derechos”, comentó.

Jiménez Pons no descartó que con esto, ICA se sume a uno de los siete consorcios que construirán todo el tra-

yecto del Tren Maya, que tras este cambio medirá alrededor de mil 475 kilómetros y no mil 525 como se preveía inicialmente.

La compañía construirá vías férreas, así como puentes, pasos de peatones, entre otras obras complementarias, detalló.

El titular de Fonatur reconoció que esta modificación al proyecto no ha sido notificada a todos los interesados en las obras de ingeniería básica, pero sostuvo que el organismo ya empezó a avisarles.

Descartó que esto vaya a generar algún retraso para que se pueda arrancar con este proyecto.

El convenio entre Fonatur y la Secretaría de Cultura implicará la colaboración para estudios con el fin de localizar yacimientos arqueológicos en la zona del proyecto.

Para ello se utilizará la tecnología Lidar que permite revelar de manera fidedigna lo que existe en el subsuelo, con lo que se permitirá detectar si hay algún vestigio arqueológico.



Fecha <b>19.06.2019</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

## A revisión

El Tren Maya ya tuvo la primera modificación en su ruta y ahora pasará por Cobá, donde hay una zona arqueológica.

**5,000**

millones a seis mil millones de pesos será el ahorro con el reciente cambio de la ruta del Tren Maya.

**1,500**

millones de pesos se requerirán para la recuperación de materiales arqueológicos en el proyecto.

**50 a 55**

kilómetros se acortará la ruta del Tren Maya.

**3**

Tramos de todo el trayecto del proyecto se licitarán este mismo año y el resto en los próximos dos años.