

El proyecto eléctrico Maya

El documento circula entre las autoridades. Las empresas Caabsa y Grupo Altavista tienen listo un proyecto ferroviario eléctrico para conectar el centro y la zona hotelera de Cancún con el Tren Maya. El gobierno del estado calcula una inversión de poco más de 29 mil millones de pesos.



Fecha 17.02.2020	Sección Finanzas	Página PP-21
---------------------	---------------------	-----------------

PROYECTO DE CAABSA Y ALTAVISTA

Tren eléctrico unirá a Cancún con la ruta maya

La vía elevada que se planea conectaría la zona hotelera con el aeropuerto del principal destino turístico del país, donde una estación del Tren Maya atenderá a diario a 113 mil usuarios

JUAN LUIS RAMOS

Las empresas Caabsa y Grupo Altavista tienen listo un proyecto ferroviario para conectar el centro y la zona hotelera de Cancún con el Tren Maya. El gobierno del estado calcula una inversión de poco más de 29 mil millones de pesos.

El proyecto Sistema de Transporte Alimentador Cancún-Tren Maya de siete estaciones es resultado de la colaboración entre Caabsa, la constructora que participaba en un tramo del Tren México-Toluca, y de Grupo Altavista, una empresa dedicada al desarrollo y administración de proyectos, entre los que se cuentan el Sistema de Aforo Vehicular (Siave) para el Servicio de Administración Tributaria.

De acuerdo con un documento en poder de **El Sol de México**, la ruta del tren eléctrico elevado iría de las inmediaciones de la ciudad, rodearía la laguna Nichupté para atravesar la zona hotelera de forma paralela al bulevar Kukulkán y luego llegar al aeropuerto Aeropuerto Internacional de Cancún, donde se ubicará una de las estaciones del Tren Maya, que se calcula atiende a 113 mil usuarios al día.

El proyecto está en fase de promoción entre los pobladores de Cancún y municipios aledaños para gene-

rar expectativas positivas y obtener la Tren Maya.

“El proyecto pretende integrar y generar las condiciones para lograr el cambio modal de los usuarios del transporte privado al transporte público, generar una alternativa que aporte un servicio eficiente, con menores tiempos de traslado a costo competitivo mediante un corredor de transporte masivo alimentado por las áreas de crecimiento urbano del norponiente y surorient-

Este organismo **estatal** argumentó que la mayor demanda de usuarios del proyecto estaría en la estación del aeropuerto, mientras que una segunda estación, en el centro de la ciudad, no habría sido tan atractiva, pero implicaría liberar derechos de vía dentro de la mancha urbana y otras acciones que complicarían el plan.

Ante la negativa, Caabsa y Grupo Altavista elaboraron el proyecto que consta de una vía de doble sentido y un tren eléctrico de dos vagones.

Entre los proyectos estratégicos que Agepro tiene publicados en su sitio web está una línea de transporte masivo turística, que fue registrada en octubre pasado con un monto de inversión de 29 mil 50 millones de pesos.

Consta de la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios de una línea de 45.67 kilómetros.

La oficina de Comunicación Social de la dependencia **estatal** comentó a **El Sol de México** que el proyecto ya existía desde 2018, pero se modificó a raíz del anuncio del gobierno federal de la construcción del

Continúa en siguiente hoja

El sitio web de Agepro señala que el proyecto está en etapa de estudios y aún carece de autorizaciones.

Por lo pronto, Caabsa y Altavista ya están en la etapa de difusión de la obra entre líderes de opinión y autoridades.

En tanto, Fonatur ha lanzado las primeras convocatorias de licitación para el tramo uno del Tren Maya, que incluye el proyecto ejecutivo, el suministro de materiales y la construcción de las plataformas y la vía de Palenque a Escárcega.

El proceso transcurre también mientras los hermanos Fernando y Julio Mauricio Amodio, dueños de Caabsa, negocian

Fecha 17.02.2020	Sección Finanzas	Página PP-21
----------------------------	----------------------------	------------------------

una fusión con OHL, para quedarse hasta con 35 por ciento de esa empresa.

7

ESTACIONES
de la ciudad al
aeropuerto incluye
el tren de dos
vagones

Un tren para Cancún

Caabsa y Grupo Altavista diseñaron un proyecto de tren eléctrico de siete estaciones que va del centro, cruza la zona hotelera y llega al Aeropuerto Internacional de Cancún, donde se ubicará una de las estaciones del Tren Maya.

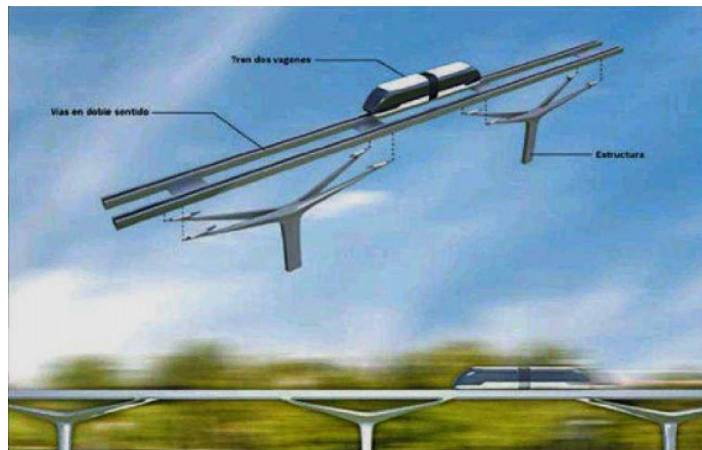


Continúa en siguiente hoja

Fecha 17.02.2020	Sección Finanzas	Página PP-21
---------------------	---------------------	-----------------



El diseño considera que el sistema alimentador circule en paralelo al bulevar Kukulcán



El tren eléctrico de dos vagones correría sobre una estructura elevada en ambos sentidos



En la estación del Tren Maya en el aeropuerto de Cancún se estima que sean atendidos 113 mil usuarios a diario