

Fecha 28.02.2020	Sección Primera	Página 2
----------------------------	---------------------------	--------------------

Van por túnel para Tren ...en centro de Mérida

VÍCTOR FUENTES

El **Tren Maya** requiere un túnel que correrá por pleno centro de Mérida, confirmó el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) en los documentos de la licitación para el tercer tramo del proyecto, convocada el pasado 21 de febrero.

“El tramo objeto del presente contrato, incluye la construcción de un túnel ubicado en el centro de Mérida, el cual está dividido en tres secciones: i) una rampa, ii) trinchera abierta, y iii) trinchera cerrada”, explican los términos de referencia del concurso para el tramo Calkiní-Izamal, de 157 kilómetros.

La ingeniería básica del proyecto, en tanto, menciona un falso túnel, que se construye a cielo abierto.

Además de su recorrido de 157 kilómetros, requiere una ramal de 15 kilómetros para conectar con la estación en Mérida, que se ubicará en un predio de 17.8 hectáreas denominado La Plancha, en el corazón de la ciudad.

Se trata de la antigua estación de tren de Mérida, a unas cuadras de la prolongación del Paseo Montejo. En noviembre pasado, la firma Enrique Nortén Arquitectos ganó un contrato por 2.9 millones de pesos de Fonatur para los “estudios preliminares arquitectónicos” de la nueva estación.

La construcción del túnel ha provocado inquietud entre organizaciones civiles que buscan que La Plancha sea aprovechada para un parque.

Los documentos de la licitación no detallan la extensión del túnel, pero el director de Fonatur, Rogelio Jiménez Pons, dijo en enero que será de cuatro kilómetros.

La empresa ganadora del contrato tiene que realizar el proyecto ejecutivo y planos finales, tanto del túnel como otras obras del tramo, para el cual se cuenta con 3 mil 623 millones de pesos de presupuesto en 2020.

Céntrica obra

La licitación para el tercer tramo del **Tren Maya** incluye la construcción de un túnel en el parque La Plancha, localizado en el corazón de Mérida, Yucatán.



Golfo de México

Parque La Plancha
En el predio donde se planea construir el túnel se encuentra el Museo de los Ferrocarriles de Yucatán e instalaciones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.



157 kilómetros es la extensión del tramo Calkiní-Izamal.

15 kilómetros de ramal se requieren para conectar la estación Mérida.

17.8 hectáreas mide el terreno donde se hará el túnel.

4 kilómetros sería la extensión del túnel.

Staff

