

Fecha 10.12.2020	Sección Primera	Página 22
----------------------------	---------------------------	---------------------

Gana una empresa brasileña la construcción de autopista

Dará mantenimiento a la nueva vialidad; conectará a Tultepec con base aérea Felipe Ángeles.

MARIO C. RODRÍGUEZ
TOLUCA

La empresa de construcción portuguesa “Mota Engil” ganó la licitación por la construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación de la Autopista Tultepec-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles-Pirámides, esto por un periodo de 30 años. La compañía tiene en su cartera de proyectos la autopista Siervo de la Nación en el Estado de México; mientras que en consorcio cuenta con la explotación de la Feria de Chapultepec y el Tramo 1 del Tren Mayai.

De acuerdo con el fallo de la licitación, fueron 11 las empresas que adquirieron las bases y tres concursantes que fueron evaluados por su interés en el proyecto, documentación técnica económica, seriedad, aunque solo una presentó una propuesta financiera para llevar a cabo la obra.

“Mota Engil S.A.P.P. de C.V.”

Y ADEMÁS

La empresa ganadora tiene hasta el próximo 14 de diciembre para entregar la documentación requerida, mientras que la firma de este título sería llevada a cabo el día 16. De acuerdo con el Gobierno Federal, la construcción de este proyecto comenzará en el primer trimestre del 2021. Entre las obras que tiene como referentes la empresa están la explotación del parque de diversiones La Feria de Chapultepec; la explotación por 27 años de la autopista Siervo de la Nación; y la construcción del primer tramo del Tren Maya.

obtuvo en su oferta técnica 96 de 100 puntos, mientras que en a la oferta económica cumplió con el 100 por ciento de los requisitos, lo que le valió un promedio de 97.2 puntos.

El mismo fallo aclara que debido a que no se recibió “alguna otra propuesta además de la del Concursante Ganador, no se declara ningún concursante en segundo lugar”.

La propuesta con la que resultaron ganadores fue de 7 mil 91 millones de pesos más IVA de inversión total, de los cuales, el 35 por ciento obedece a capital de riesgo y el 65 por ciento restante es de financiamiento.

La autopista en cuestión posee una longitud de 27.1 kilómetros y tiene como objetivo conectar la zona de Querétaro, Lago de Guadalupe y Toluca con la zona de Pirámides, Tulancingo y Tuxpan, convirtiéndose en uno de los principales enlaces para el nuevo Aeropuerto Felipe Ángeles.

La vigencia del título de concesión -incluyendo todos los trabajos de construcción y de explotación- será hasta por 30 años a partir de la fecha de suscripción.

