

RUMBO A LA BANCARIA

En un ambiente de dudas ante las tensiones comerciales por EU, la incertidumbre por la reforma judicial y el poco espacio fiscal, directivos de la banca llaman al Gobierno a ofrecer garantías y mayor claridad sobre sus proyectos.

ENTREVISTAS • NEG. 6 A 11



CARLOS HANK (BANORTE), MANUEL ROMO (Banamex), FELIPE GARCÍA (Santander), EDUARDO OSUNA (BBVA), JORGE ARTURO ARCE (HSBC), JULIO RUIZ (Citi)



POR HUMO BLANCO

ROMA. Los 133 cardenales del próximo cónclave llegaron a Roma para elegir al sucesor del Papa Francisco y definir el futuro de la Iglesia de mil 400 millones de católicos. A partir de mañana se encerrarán en la Capilla Sixtina para las votaciones.

MARTES 6 / MAYO / 2025 CIUDAD DE MÉXICO 56 PÁGINAS, AÑO XXXII NÚMERO 11,443 \$ 30.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Entran gasolinas a México pero se declaran como aceites

Dejan ir por huachicol 554 mmdp en 5 años

Pierde Gobierno recursos adicionales por no cobrar IEPS a los combustibles

DIANA GANTE Y BENITO JIMÉNEZ

Entre 2019 y 2024, el “huachicol fiscal” de gasolinas tuvo un costo aproximado de 554 mil 750 millones de pesos, recursos que el Gobierno dejó de cobrar por concepto de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Dicho monto es el total de impuesto no cobrado por 120 mil 726 millones de litros no declarados en este periodo a su entrada a México, de acuerdo con un cálculo realizado a partir de cifras de exportación reportadas por la Energy Information Administration (EIA, por sus siglas en inglés) y de importación de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM). El “huachicol fiscal” es la importación de gasolinas por Aduanas, pero los combustibles son declarados como hidrocarburo de baja calidad, aceites o aditivos, para no pagar los impuestos correspondientes.

El monto de IEPS no cobrado por el Gobierno en esos cinco años se obtiene de multiplicar el total de litros



no declarados por el valor del impuesto para cada año, que rondó entre los 4.06 y los 5.21 pesos por litro en el periodo. Tan sólo el año pasado, el diferencial entre los reportes de la EIA y de Aduanas de México fue de 19 mil 987 millones de litros, que multiplicado por una cuota del IEPS de 5.2146 pesos, da una pérdida fiscal de 104 mil 224 millones de pesos en gasolinas. Combatir el problema del “huachicol fiscal” dejaría al Gobierno la posibilidad de contar con recursos adicionales, según expertos.

César Augusto Rivera, investigador del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), dijo que si el Gobierno combatiera el problema del “huachicol fiscal”, contaría con más recursos y dependería menos de los ingresos petroleros, que actualmente representan alrededor del 20 por ciento del total. “Por eso es importante combatir esta parte del huachicol fiscal de las gasolinas, porque serían ingresos adicionales a los que se tienen actualmente y así (el Gobier-

no) tendría para solventar las obligaciones de recursos públicos”, puntualizó. El especialista resaltó que con la producción petrolera en declive y una menor incorporación de reservas petroleras, la necesidad de mayores ingresos resulta prioritaria. Cabe resaltar que este ejercicio sólo corresponde a gasolinas y al monto no cobrado de IEPS. Además de este impuesto, los combustibles pagan IVA.

En otro análisis realizado por PetroIntelligence en febrero pasado, se señala que sólo en 2024 la pérdida por “huachicol fiscal” fue de 177 mil 170 millones de pesos, considerando gasolinas y diesel por evasión de IEPS e IVA.

Datos del SAT refieren que el contrabando fiscal equivale al 30 por ciento del total de los combustibles vendidos por las estaciones de servicio, alertó PetroIntelligence en su documento. En febrero pasado la Presidenta Claudia Sheinbaum reconoció que se requieren cambios regulatorios para que haya una sola institución que le dé seguimiento a los combustibles.

Acusa General de Tabasco que Inegi es ‘tendencioso’

NADIA ROSALES

El Comandante de la 30 Zona Militar en Villahermosa, Tabasco, Miguel Ángel López Martínez, consideró que el muestreo que realiza el Inegi para la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) es tendencioso.

Señaló que los primeros encuestadores acudieron a las áreas más vulnerables y con más delincuencia del municipio, y ahora, por metodología, no pueden cambiar la muestra original.

“En lo personal, no digo que de manera oficial, creo que cuando hicieron la muestra metodológica aquí en Villahermosa, los encuestadores iniciales del Inegi, lo hicieron de manera tendenciosa, hacia las áreas más vulnerables, las áreas con más delincuencia en la ciudad y como metodológicamente ya no pueden cambiar de cómo hicieron la muestra original, se van por eso”, dijo a la prensa.

La ENSU más reciente indica que Villahermosa es la ciudad del País con mayor percepción de inseguridad entre los habitantes, con 90.6 por ciento.

“¿Ustedes creen que ten-



Miguel Ángel López Martínez.

dríamos 90 por ciento de percepción de inseguridad y haber juntado casi 1 millón de gentes en el desfile de carros y lo que estamos haciendo ahorita en la feria? Si fuera el caso que saca el Inegi en su encuesta, la gente no saldría a la calle del miedo”, aludió. Pidió revisar la encuesta y llamó a la mesura respecto del análisis, al considerar que no se debe estigmatizar a Villahermosa a nivel nacional o internacional, pues la gente es feliz y productiva. “No se vale”, reclamó.

LE DA LA VUELTA A TRUMP

CSP se negó a responder a Trump, quien reprochó que le tema a cárteles: Hemos tenido más de cinco llamadas...No quisiera que la comunicación entre el Presidente Trump y su servidora fuera a través de declaraciones a los medios. Claudia Sheinbaum

BUSCA CIUDADANÍA ESPAÑOLA GUTIÉRREZ MÜLLER, DICE ABC

REFORMA / STAFF

Beatriz Gutiérrez Müller inició el trámite para obtener la ciudadanía española, informó ayer el diario madrileño ABC.

Para el periódico, Gutiérrez Müller fue protagonista del conflicto abierto por su esposo, el ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, contra el gobierno de España. “(Fue) una de las principales impulsoras del conflicto entre México y España, y estaría analizando realizar actividades académicas en Europa. Esta determinación había instalado el rumor de que podría solicitar un visado de estudiante pero, finalmente, se confirma que su intención es adquirir la ciudadanía”, dijo el diario. Agregó que la información fue confirmada con “fuentes diplomáticas”.



ABC reportó que Gutiérrez Müller, a la que identifica como periodista, “puede acceder a la nacionalidad española por ser nieta de catalanes por parte de su madre y de castellanos por parte de su padre”. El conflicto con España inició en 2019 con el envío de una carta de AMLO al Rey de España, donde solicitó reconocer y ofrecer disculpas por los atropellos cometidos durante la Conquista de México. Según se reportó entonces, Gutiérrez Müller tuvo una “participación activa” en la redacción del texto. Desde entonces la relación bilateral con España no ha mejorado. En 2022, López Obrador planteó “pausar” las relaciones, y continuó aun con la llegada de la Presidenta Claudia Sheinbaum, quien excluyó al Rey Felipe VI de las invitaciones para su toma de posesión.

LLAMADAS DE ATENCIÓN

La situación que vive el AIFA fue reconocida por el mando militar a cargo del aeropuerto y, además, denunciada por los propios empleados.

DE LA DIRECCIÓN El General Isidoro Pastor Román, director del AIFA, advierte en un oficio sobre la situación en el aeropuerto.

persiste la falta de comunicación asertiva y coordinación integral a nivel directivo, para atender eventos diversos que se presentan dada la naturaleza y razón de ser de esta empresa de participación estatal mayoritaria.

Y DEL PERSONAL Empleados civiles y militares redactaron una carta que enviarán a la Presidenta Sheinbaum sobre las deficiencias.

Este enfoque vertical genera incapacidad de los equipos de trabajo de actuar de manera autónoma y rápida, lo que se reflejaría en la eficiencia operativa. El marcado estilo autocrático genera falta de compromiso y un ambiente laboral tenso, al mismo tiempo que el personal subalterno deja de asumir riesgos, abandona la proactividad, y permanece únicamente a la espera de indicaciones específicas.

Denuncia desorden en AIFA ¡su director!

BENITO JIMÉNEZ

El General Isidoro Pastor Román, director del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), alertó sobre “protagonismos” y descoordinación entre mandos militares de esa terminal aérea.

“Hago de su conocimiento que el suscrito ha observado que, no obstante las constantes disposiciones emitidas por esta Dirección General para fomentar la cohesión entre cada una de las áreas que forman parte de esta empresa, se siguen presentando evidencias que demuestran que aún persiste la falta de comunicación asertiva y coordinación integral a nivel directivo para atender eventos diversos que se presentan, dada la naturaleza y razón de ser de esta empresa de participación estatal mayoritaria”, expuso el General de Brigada retirado en un oficio dirigido a la dirección jurídica del AIFA.

“Se hace un atento recordatorio en el sentido de que deben olvidarse protagonismos”, expuso el mando en el oficio fechado en febrero de 2025 y del cual REFORMA posee copia.

Empleados civiles y militares explicaron por separado que los mandos castrenses de distintas direcciones imponen sus propias órdenes, lo que provoca un “cuello de botella” en la toma de decisiones y la afectación en las operaciones de la terminal aérea. Con esto, el personal trabaja bajo tensión, oculta erro-

res para que no lo sancionen y hasta percibe que la conducta de los subordinados es objeto de persecución.

“Durante el último año (2024) la toma de decisiones ha comenzado a concentrarse en los niveles altos, lo que ha generado cuellos de botella y retrasos en la implementación de cambios o mejoras operativas. Este fenómeno es especialmente evidente en el retraso de algunas decisiones que requieren la ‘autorización’ de los mandos más altos, incluso cuando se trata de tareas cotidianas que deberían ser resueltas a niveles más bajos”, señalan los empleados en una carta que enviarán a la Presidenta Claudia Sheinbaum.

También advierten que el personal subalterno ha dejado de asumir riesgos, abandona la proactividad y permanece únicamente a la espera de indicaciones específicas.

Las decisiones se toman con base en la jerarquía militar y no en valoraciones técnicas, aseguran.

Hace unos meses, se dio una situación en la que una decisión operativa de un mando militar resultó en la compra de equipo innecesario, por encima de las recomendaciones de expertos civiles que trabajaban en el aeropuerto, aseguran.

El AIFA tiene unos 80 mandos en diversas áreas, en su mayoría castrenses, y más de 700 empleados militares y civiles, además de personal de seguridad de la Guardia Nacional.

DEFIENDEN REGLAS

Morena aseguró que los lineamientos y la regulación de sus precampañas no se eliminaron, sino que se “reubicaron” en un apartado de normas internas. PÁGINA 6