

UNA PETISTA, UN MORENISTA... Y MUCHOS LUJOS



RELOJ
\$681,600



RELOJ
\$288,000



RELOJ
\$188,000



COLLAR
\$115,000



ANILLO
\$63,000

REFORMA / STAFF

Ella es del PT, él de Morena, dos partidos que presumen austeridad y humildad... pero a la pareja le gustan los lujos. La diputada sonorense de PT, Diana Karina Barreras y su esposo morenista Sergio Gutiérrez Luna, presidente de la Cámara de Diputados, han sido evidenciados por sus relojes, alhajas y costosas prendas de vestir. La legisladora Barreras, conocida como "Dato Protegido", es quien obligó a una

ciudadana a emitir una disculpa pública durante un mes, alegando supuesta violencia política contra mujeres. En redes sociales, Jorge García Orozco, un académico de Jalisco dio a conocer un compendio de fotografías y videos en las que se ve a ambos legisladores con sus artículos lujosos, y también expuso el precio de cada artículo. En sólo una semana se han exhibido ropa y joyas con un valor superior a los 4 millones de pesos.

SEDUCE MALUMA

El colombiano conquistó a 15 mil fans en el Palacio de los Deportes, con ritmos y coreografías de alto voltaje. **GENTE**



Diego Gallegos

JUEVES 7 / AGOSTO / 2025 CIUDAD DE MÉXICO

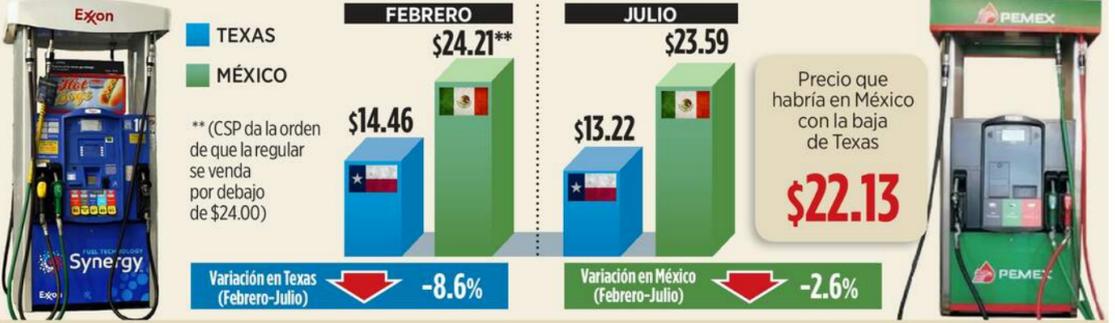
46 PÁGINAS, AÑO XXXII NÚMERO 11,536 \$ 30.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

LAS DIFERENCIAS...

Precios promedio por mes al público de la gasolina regular en pesos por litro en el 2025*



*Ajustado al tipo de cambio promedio FIX que publica el Banxico. Elaborado por Grupo REFORMA con datos de la EIA (Agencia de Información Energética de EU) para febrero y julio. Para México, el dato de febrero es de la CRE y el de julio es un estimado por la consultora PetrolIntelligence.

Caída en precio internacional no llega al consumidor mexicano

'Controlan' gasolina y sale... ¡más cara!

Funciona mercado mejor que 'sugerencia' de la Presidenta de topar Magna en \$24

ALFREDO GONZÁLEZ

La "sugerencia" de la Presidenta Claudia Sheinbaum de febrero pasado de topar la gasolina Magna a 24 pesos por litro no ha reducido su precio en lo que debería, si se compara con la baja que ha tenido la gasolina en Texas, desde donde se importan casi todos los combustibles que se consumen en México. Datos de la EIA (Agencia de Información Energética de Estados Unidos) muestran que, de febrero a julio pasados, el precio promedio de la gasolina regular en Texas disminuyó 8.6 por ciento medido en pesos, utilizando el tipo de cambio promedio que publica Banxico para cada mes. En contraste, el precio de la Magna en México apenas ha bajado 2.6 por ciento, de un promedio de febrero dado por la Comisión Reguladora de Energía (CRE) de 24.21 a

23.59 pesos por litro, según datos de la firma PetroIntelligence para julio. La CRE no ha emitido aún datos para este mes. De esta forma, si se hubiera ajustado a la referencia texana, el precio de la Magna en México debió haber sido 22.13 pesos, 1.46 pesos menos que lo que realmente terminaron pagando en promedio los consumidores mexicanos. Aquí aplica el dicho popular de "estábamos mejor cuando estábamos peor". O en términos más serios: la orden presidencial funcionó, pero el mercado podría haber funcionado mejor. Y, sin embargo, existe un ganador claro de esta diferencia: las arcas federales se llenan con la recaudación del Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas. Gonzalo Monroy, director de la consultora energética GMEC, dijo que lo que podría parecer un subsidio a la gasolina regular para los consumidores con el IEPS, ha convertido a este combustible en un instrumento de recaudación para el Go-

bierno federal. "Hay un dato brutal: en el 2012, el último año del ex Presidente Felipe Calderón", expuso, "había un subsidio a la gasolina de cerca de 200 mil millones de pesos al año. Pero en el último año del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Gobierno recaudó en impuestos por ese concepto cerca de 400 mil millones. Y tanto en la Ley de Ingresos, como en la Ley del IEPS del 2024", dijo, "el Gobierno presupuestaba que iba a recaudar 330 mil millones de pesos por venta de gasolinas, pero fueron más de 400 mil millones. Se excedieron en más del 20 por ciento con respecto a lo que esperaban", explicó. En Texas, los movimientos de mercado han beneficiado al consumidor. En México, las "sugerencias" no lo han hecho. A tasa anual en julio, respecto al mismo mes del 2024, el precio promedio de la regular en Texas registró una caída de 9.1 por ciento, mientras en México apenas de 1.3 por ciento.

Así, en México el precio resultó el mes pasado 78.4 por ciento más caro que al otro lado del Río Bravo, contra 64.4 por ciento que lo era un año atrás. Monroy estimó que los llamados "gasolinazos" llegaron para quedarse en México debido a la persistente reducción de precios de ese combustible en Estados Unidos, desde donde Pemex y algunos grupos gasolineros importan cerca de 70 por ciento de lo que expenden en el País. Señaló que el Gobierno federal ha apostado a una política de estabilidad de precios en el combustible mediante la aplicación de un subsidio a través del IEPS a la baja cuando el precio es alto en Estados Unidos, o al alza cuando baja el precio estadounidense. "(Pero) ahora, el IEPS se aplica al 100 en el precio de la gasolina, y hay un fenómeno interesante, pues cuando el impuesto está en su máximo hay un mayor incentivo al robo y contrabando de combustible, el llamado huachicol", expresó el especialista.

ENFRENTA AUSTERIDAD A MORENISTAS

JORGE RICARDO Y CLAUDIA GUERRERO

Después de que Andy López Beltrán defendió su viaje a Japón y reprochó que, aprendió "antes que otros" que el poder es humildad, la Presidenta Claudia Sheinbaum descartó sentirse aludida. "¿Alusión a mí? No, ¿por qué?", contestó en la mañana y lanzó nuevamente: "Mi posición la voy a defender siempre, porque es mi convicción, el poder -cualquiera que se tenga-, se debe de ejercer con humildad, con sencillez (...) la Presidenta, un diputado, un senador, algún otro encargo en el partido, debemos dar cuentas. El poder debe ejercerse con humildad, el poder es humildad". El senador morenista Gerardo Fernández Noroña criticó la carta de López Beltrán, secretario general de Morena. "Es malísima. No sé si la escribió él. No le veo que sea su estilo".



JAPÓN
Andy López Beltrán



ESPAÑA
Ricardo Monreal



PORTUGAL
Mario Delgado



Exige Oposición renuncia de Adán

MAYOLO LÓPEZ Y MARTHA MARTÍNEZ

La Oposición en el Congreso exigió ayer la renuncia de Adán Augusto López, líder de Morena en el Senado, pero la petición fue contenida por la mayoría morenista durante la sesión de la Comisión Permanente del Congreso. Sin convencer, el senador intentó sortear la tormenta que resiente desde hace un

mes por haber solapado las ligas criminales de Hernán Bermúdez Requena, su Secretario de Seguridad Pública cuando fue Gobernador de Tabasco. En el ojo del huracán y desde la tribuna de la Permanente, alegó inocencia en la trama de "La Barredora" e intentó desmarcarse de su ex subordinado. "Mirándolos a los ojos, les digo que en el momento en que haya ci-

tatorio voy a acudir: no me asusta que tenga que comparecer", indicó. Desafiante, dijo incluso que le tenían sin cuidado los señalamientos: "Toda su tiznadera, me tiene sin mayor cuidado", deslizó, ufano, aunque visiblemente nervioso. Morena había dado entrada a la petición de la senadora panista Lilly Téllez, quien demandaba al morenista que solicitara licencia.



SUEÑO DORADO
Tras vencerlos en el Mundial, Osmar Olvera quiere superar a los chinos en Los Ángeles 2028.



VAN POR CHINAS
Lía y Mía Cueva, medallistas en clavados, también buscan vencer a las asiáticas. **CANCHA**

Suspende, por fallas, United vuelos en EU

REFORMA / STAFF

WASHINGTON.- United Airlines suspendió ayer vuelos en Estados Unidos debido a fallas en sus sistemas. "Por un problema tecnológico, estamos reteniendo los vuelos principales de United en sus aeropuertos de salida", dijo la aerolínea en un comunicado a las 18:30 horas de ayer, y en el que advirtió que esperaban más retrasos en los vuelos hasta que el problema se solucionara. Los vuelos se suspendieron en aeropuertos de ciudades como Chicago, Denver, Houston, Newark y San Francisco, de acuerdo con el sitio web de la Administración Federal de Aviación. Tras varias horas y luego de solucionar el problema, la aerolínea empezó a retomar los despegues.

En redes sociales, pasajeros reportaron haberse quedado varados en las pistas y haber recibido instrucciones de desembarcar. A través de su cuenta en X, United respondió a varios que se quejaban con comentarios que citaban "error del sistema" y "falla tecnológica". El sitio FlightAware reportaba hacia las 21:00 horas de ayer que 35 por ciento de los vuelos de United en Estados Unidos, es decir mil 79 habían sido retrasados, y 83, el 2 por ciento, cancelados. El vuelo 1566 de United a la Ciudad de México desde Washington estuvo detenido casi tres horas en la pista. CON INFORMACIÓN DE THE NEW YORK TIMES Y BLOOMBERG

